

Visite de Franck Riester chez Nord Céréales : les exportations de céréales françaises, un atout majeur à préserver

A l'occasion de la visite de Franck Riester, Ministre délégué en charge du Commerce extérieur et de l'Attractivité sur le troisième silo portuaire de France, Nord Céréales a évoqué la réussite mais également les freins à lever pour l'exportations des céréales françaises.

Dunkerque, le 31 juillet 2020 – « Sur l'exercice 2019-2020, nous avons exporté 2,4 millions de tonnes de blé au départ du port de Dunkerque vers les pays étrangers. En volumes, c'est assurément une très belle année et une consécration de la qualité et de notre savoir-faire auprès de nos clients » déclare Joël Ratel, Directeur Général de Nord Céréales. Une réussite qui démontre le formidable atout des exportations de céréales dans la balance commerciale française : « les exportations représente 30% de notre économie nationale » rappelle Franck Riester avant de féliciter la réactivité de la filière dans le contexte de crise Covid 19. De nouvelles perspectives de marchés se sont développées pour la SICA, avec notamment 1 232 407 tonnes de blé achetées par la Chine, un nouvel acheteur de poids qui est suivi par des pays clients plus traditionnels : l'Egypte (911 067 T) puis l'Algérie (430 083 T). « Avec la crise de nombreux pays étrangers ont souhaité sécuriser leurs stocks alimentaires. Ce haut niveau d'exportations rappelle un point essentiel : les pays ne sont pas tous autosuffisants. Au-delà des performances économiques il y a également des enjeux en termes de sécurité alimentaires à ne pas négliger » souligne Laurent Bué, Président de Nord Céréales.

Des enjeux auxquels Nord Céréales répond par une politique d'investissement soutenue de 1,5 M d'euros par an et par des investissements de grande ampleur. « Dans les trois années à venir, pas moins de 30 millions d'euros vont être investis, pour rénover les installations mais surtout pour créer un nouvel outil en mesure de répondre aux nouveaux marchés » explique Joël Ratel. Par cette politique volontariste d'investissements, Nord Céréales souhaite anticiper pour être au rendez-vous des prochaines évolutions de la demande mondiale. Nord Céréales réduit également son empreinte carbone en favorisant le fret multimodal : fluvial (51%), ferroviaire (7%) et routier (42%). « Il s'agit d'une dynamique qui contribue directement aux emplois et à l'économie de la Région des Hauts de France, nous comprenons les enjeux et continuerons à vous aider pour une agriculture compétitive » a déclaré Franck Riester. En effet, l'évolution des politiques agricoles et des réglementations sanitaires interrogent quant à l'avenir de la compétitivité française. Aux charges et aux normes se rajoutent désormais la réduction drastique de solutions en mesure de protéger les cultures : « La classe politique doit être consciente que les impasses techniques imposées par le législateur seront lourdes de conséquences : abandon des agriculteurs, chute des rendements, retour de maladies toxiques pour l'homme comme l'ergo... Les efforts consentis par l'ensemble de notre filière, tant en termes d'investissements économiques que de réponses aux attentes sociétales ne doivent pas être découragés par des décisions irréversibles » averti Laurent Bué.

Contacts presse : Agence RDN

Fadela Benabadij

Tel : 01 85 09 83 70

Mobile : 06 11 34 22 39

fbenabadij@agence-rdn.com

Grégoire de la Roussière

Tel : 01 85 09 83 7&

Mobile : 06 09 49 09 78

gdelaroussiere@agence-rdn.com

A propos de Nord Céréales :

Spécialiste du chargement de bateaux en haute mer, Nord Céréales est née de la volonté de négociants, coopératives agricoles et exportateurs de la région Hauts-de-France. Nord Céréales s'impose comme le 3^{ème} silo portuaire de France. Son positionnement stratégique au cœur de la route maritime la plus fréquentée du monde, la technicité et la performance de ses installations font de Nord Céréales un point de chute incontournable de l'Hinterland de Dunkerque.